

Před zahájením zemních prací pro opěrné zdi budou budoucí stavební jámy zajištěny provedením **kotveného záporového pažení**, v rozsahu mimo půdorys vlastní opěrné zdi.

Nutno brát ohled na nadzemní vedení NN !
Záporová konstrukce je navržena jako dočasná.

V tomto stupni dokumentace je navrženo záporové pažení z ocelových zápor profilu IPE300, které budou osazeny do předvrtaných otvorů průměru 620 mm do hloubky 3,00 m pod úroveň dna výkopu a budou fixovány (zabetonovány) betonem C 12/15 X0. V případě zastižení skalního podloží bude hloubka vetknutí určena operativně. Zápory budou umístěny ve vzdálenostech 2,0 m. Mezi zápory se vloží pažiny z dřevěných fošen tloušťky 100 mm. Pažiny budou aktivovány vyklínováním. Odtěžování zeminy se bude provádět postupně, po záběrech 0,5 – 1,0 m, v závislosti na stabilitě zeminy. Zároveň se budou vkládat pažiny, které se budou z rubu zasypávat vhodnou zeminou, ta bude hutněna a pažiny budou aktivovány vyklínováním proti čelním přírubám zápor.

Před zahájením vrtání otvorů pro zápory a kotvy je nutné předem zjistit průběhy podzemních inženýrských sítí a vyznačit DIO na předmětném úseku silnice II/299.

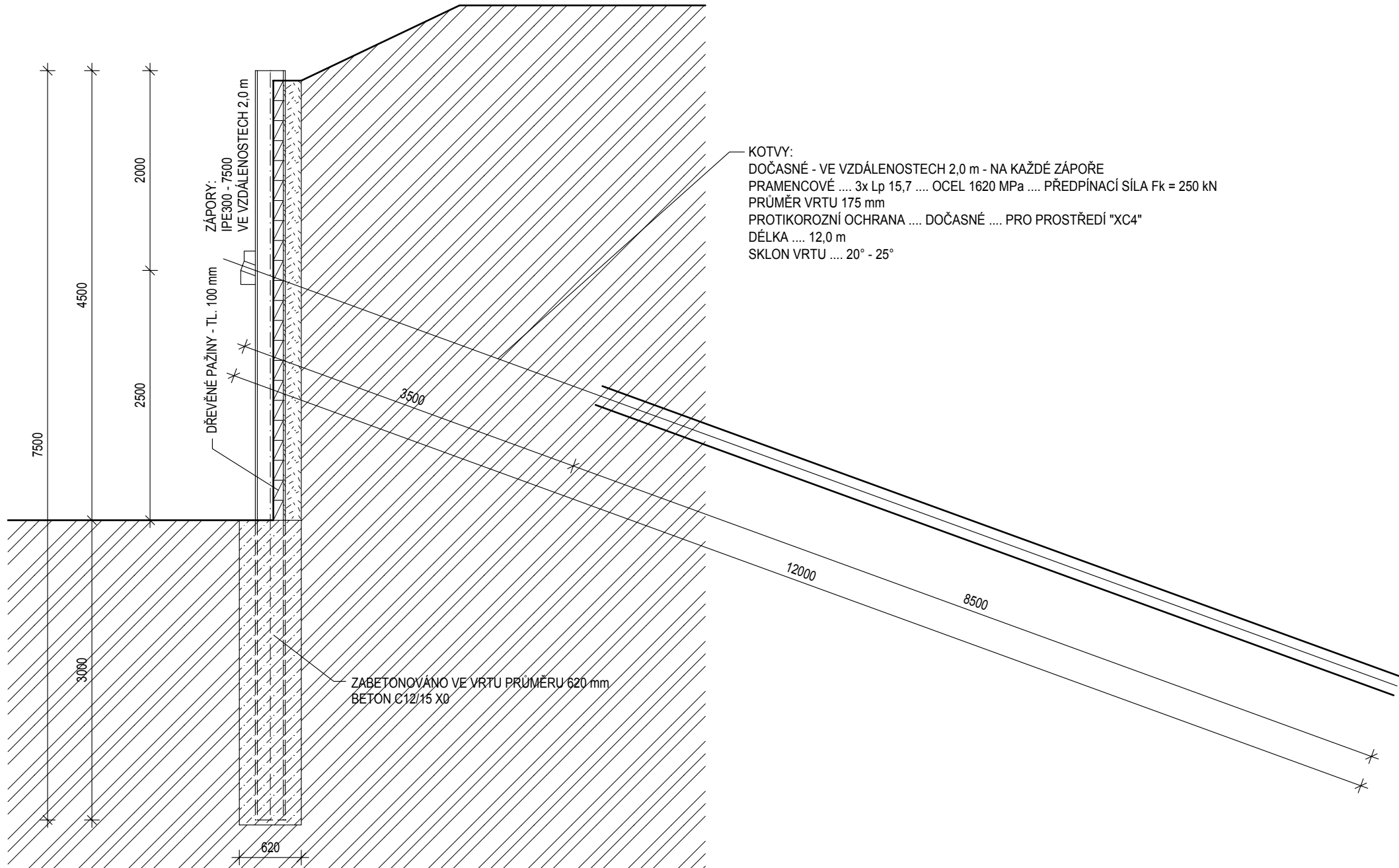
Projektant upozorňuje na průběh nadzemního NN – nad záporovým pažením (vrtací a jeřábová technika, apod).

Návrh a posouzení pažení musí detailně zpracovat dodavatel stavby v rámci následujících stupňů dokumentace (RDS, výrobní dodavatelská dokumentace) na základě jeho technologických možností a zvyklostí a na základě skutečně odhalených zjištění přímo na stavbě a podle doplňkového geologického posouzení skutečného stavu. Doplňkový průzkum, případně použití zkušebních metod, bude zaměřeno i na optimalizaci délky šikmých kotev.

Dále je nutno zohlednit i případný pojezd techniky za pažící konstrukcí.

Finální návrh pažící konstrukce je nutno doložit podrobným statickým výpočtem a to i se zohledněním nutnosti zajištění stávajících staveb za konstrukcí.

V rámci zpracování následujících stupňů dokumentace vybraným dodavatelem lze navrhnout i jinou konstrukci než je kotvené záporové pažení.



ORIENTAČNÍ VÝPIS MATERIÁLU:

ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z1) 14,0 + 8,0 = 22,0 bm

ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z2) 38,0 bm

IPE300: 13x 7,5 m = 97,5 bm 97,5 x 42,2 = 4 114,5 kg

KOTVA 3x Lp 15,7: 13x 12,0 m = 156,0 bm

HLAVICE KOTVY: 13 ks

PAŽINY: DŘEVĚNÉ HRANOLY TL. 100 mm 22,0 x 4,5 = 99,0 m2

IPE300: 20x 7,5 m = 150,0 bm 150,0 x 42,2 = 6 330,0 kg


KOTVA 3x Lp 15,7: 20x 12,0 m = 240,0 bm

HLAVICE KOTVY: 20 ks

PAŽINY: DŘEVĚNÉ HRANOLY TL. 100 mm 38,0 x 4,5 = 171,0 m2

OCEL ZÁPOR: S235
OCEL KOTEV: Fm = 1620 MPa
DŘEVO: C24
BETON: C12/15 X0

DiK
Janák, s.r.o.
Dopravně inženýrská kancelář
nábreží Václava Havla 207
TRUTNOV

		Slepá 308 541 01 Trutnov stiehl@stiehl.cz +420 603 208 763	
zodpovědný projektant: ING. HYNEK STIEHL		datum:	03. 2020
vypracoval: ING. HYNEK STIEHL		měřítko:	1:50
investor: Město Dvůr Králové n.L.		formát:	3x A4
		číslo zakázky:	2171/20
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA		výkres č.	
SO.201 OPĚRNÉ ZDI		C.2.7	
PRINCIP ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY		PDPS	